

ಶ್ರೀ ಬಾಪೂಗೌಡ.—ಬಿಜಾಪುರ ಜನತಾ ಬಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಂದಿ ಡೈರೆಕ್ಟರುಗಳಿದ್ದಾರೆ, ಅವರ ವೃತ್ತಿ ಏನು? ರೂಲ್ 16ರ ಪ್ರಕಾರ ವ್ಯಾಪಾರಸ್ಥರು ಇರುವಂತೆ ಇಲ್ಲ, ಡಿಸ್‌ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಮಾರ್ಚೆಂಟ್ ಡೈರೆಕ್ಟರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಡಿಸ್‌ಕ್ವಾಲಿಫಿಕೇಷನ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ 19ಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಎ.ಎಂ ಕಲಗಡಕ ಎಂಬುವವರಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಮಾರ್ಚೆಂಟ್, ರೂಲ್ 16 (ಬಿ) ಪ್ರಕಾರ ಏನು ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಜನತಾ ಬಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ವಹಿವಾಟು ಮಾಡುವ ವಸ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ವಹಿವಾಟು ಮಾಡತಕ್ಕ ವರ್ತಕರು ಡೈರೆಕ್ಟರಾಗಿ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಅಂಥವರು ಸೇರಬಾರದು ಎಂದು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಜನತಾ ಬಿಜಾರಿನ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಡೈರೆಕ್ಟರುಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ತಕರು ಇದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಇದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯಾವ ವರ್ತಕರಿದ್ದಾರೆ? ಮಾನ್ಯ ಬಾಪೂ ಗೌಡರು ಕೇಳಿದಂತೆ ಅದರಲ್ಲಿರುವ ಡೈರೆಕ್ಟರುಗಳ ಹೆಸರುಗಳೇನು ಮತ್ತು ಅವರ ವೃತ್ತಿ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಇರುವ ಕಷ್ಟವೇನು? ಅವರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲ.—ಈ ಜನತಾ ಬಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ವರ್ತಕರಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ 'ಹೌದು' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಅಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಮಾತ್ರ ಇದ್ದಾರೆ ಎಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಬಾಂಗಿ.—ವಿಜಾಪುರ ಜನತಾ ಬಿಜಾರ್‌ನ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ಸ್ ಪೈಕಿ ಕ್ಲಾತ್ ಮಾರ್ಚೆಂಟ್ಸ್ ಸಹ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಲೇಬರ್‌ರನ್ನು ಜನತಾ ಬಿಜಾರ್ ಮುಂದೆ ಹಣ. ಕೊಟ್ಟು ಕೂಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಕಡಿಮೆ ಬೆರೆಯಲ್ಲಿ ಬಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ನಂತರ ಅದೇ ಬಟ್ಟೆಯನ್ನು ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆರೆಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ತಾವು ಈಗ ಏನು ಒಂದು ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲ.—ತಾವು ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೀರಿ. ಆ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ; ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Formation of Bye-pass Roads in the State

117. Smt. C. NAGAMMA KESHAVAMURTHY (Davanagere).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) the number of bye-pass roads formed and the work completed on the National Highways in the State (Names of places near which these bye-pass roads have been formed may be furnished;

(b) whether a new bridge to link this road near Harihar (over Tungabhadra river) has been constructed;

(c) if so, the cost of the bridge and the date on which it was completed;

(d) the reasons for delay in the formation of this bye-pass road which has created lot of traffic problems in Davanagere City?

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works).—

(a) Ten bye-pass roads have been formed and completed on National Highways in the State. (They are—

(i) Near Hiriyur and Chitradurga on National Highway Number 4.

(ii) Near Ankola, Kumta, Bhatkal, Baindur, Coondapur, Keteshwar, Udipi and Mangalore, on National Highway Number 17).

(b) Yes.

(c) Cost of bridge ... Rs. 23.25 lakhs.

Date of completion ... 20-6-1971

(d) The approach to the new bridge across Tungabhadra river near Harihar serves as a bye-pass to the Harihar Town. Construction of this approach has been completed upto the junction of Harihar-Shimoga Road.

Approval of the Government of India to the alignment for the combined diversion for Davanagere and Harihar Towns has been received. Estimate amounting to Rs. 17.65 lakhs for Land Acquisition has been forwarded to the Government of India for technical approval and financial sanction. The construction work will be taken up after the receipt of Government of India's approval and financial sanction.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿ. ನಾಗಮ್ಮ ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ತಾ 20-6-1971ರಲ್ಲಿ ಈ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೆ ಬೈ ಪಾಸ್ ರೋಡ್ ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಆಗಿ ದಿರುವುದರಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆ ಜನತೆಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಚ್ರಾಪಿಕ್ ಪ್ರಾಬಲ್ಯವು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೆ ಕಣ ಕೊಡುವವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆದರೆ ಕಣ ಕೊಟ್ಟುಕೊಡದೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿ. ನಾಗಮ್ಮ ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—1971ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದ ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪೆಂಪಿಂಗ್ ಇದೆಯೇ ಹೆಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕಣದ ಅಭಾವದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಕಣ ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿ. ನಾಗಮ್ಮ ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—2-3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಹಣ ಏನೂ ರ‍್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕಣ ಏನೂ ರ‍್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗಿಲ್ಲ; ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಣ ಬರ್ಬಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಣ ಕೊಡುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ; ಆದರೆ ಯಾವಾಗ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ತಮಗೆ ಏನಾದರೂ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಅನುಮಾನವಾಗಿ ಬೇಕಾದರೂ ಹಣ ಕೊಡಲು, ತಮ್ಮ ದೇಶವು ಇದರಲ್ಲಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿದು ಈ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೇನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡುವುದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ನಾವು ಎನಿದ್ದರೂ ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಇದ್ದ ಹಾಗೆ; ರಸ್ತೆ ಯಾವ ತರಹ ಇರಬೇಕು, ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರು ಒಪ್ಪರಾರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನಮಾಡಿ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಕೊಡುವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ನಾವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗ ಇದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹುಮೇದಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತಂದು ಅಲ್ಲಿಂದ ದುಡ್ಡನ್ನು ರಿಲೀಜ್ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿರುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಯಾರಿಗೂ ಕಮ್ಮಿ ಇಲ್ಲ.

Abolition of Octroi by Bangalore City Corporation

209 Sri T. R. SHAMANNA (Fort)—

Will the Minister for Law and Municipal Administration be pleased to state :—

(a) whether the Government has dropped the proposal of abolishing octroi levy by Bangalore City Corporation and other local bodies ;

(b) if not, whether the Government has finalised the proposal to compensate the loss that would be suffered by the Municipalities and Local bodies on account of abolition of Octroi ?

Sri D. K. NAIKAR (Minister for Law and Municipal Administration).—

(a) No decision is taken yet.

(b) Does not arise in view of the reply to (a).

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ನನ್ನ ಮೊದಲನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕೈಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವರ್ತಕರು, ರಾರಿ ಮಾಲ್ಟಿಕರು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ರೀತಿ ಏನಾದರೂ ಇದನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದರೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬರದಂತೆ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯ್ಡು.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಇನ್ನೂ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರ್ ತಾವು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಈಗ ಈ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಹಣ ಸೇರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ವರ್ತಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಾರಿ ಮಾಲ್ಟಿಕರಿಗೆ ಕಿರುಕುಳವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಕೂಗು ಇದೆ; ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯ್ಡು.—ಮಾರ್ಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಅವರು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಪರೇಟರ್ಸ್ ಅನೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಅವರು ಇದ್ದು ಇನ್ ಡೈರಕ್ಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇದರಿಂದ ತಮಗೆ ಬಹಳ ಹೆರಾಸುಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಲೋಸ್ಟ್ ಇದೆ ಎಂಬ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಒಂದು ವರದಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸದಿ ಗೂ ಪ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ತಮ್ಮ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಫಿಂಡಿಂಗಿನಂತೆ ನಂತರ ಇದನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕು ಎನ್ನುವ